



ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR WEGVERVOER

Algemeen – Toepassing

Deze vervoersovereenkomst, nationaal dan wel internationaal, wordt beheerst door de bepalingen van het CMR-verdrag en door onderhavige voorwaarden.

Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de afzender dan wel geadresseerde zijn niet van toepassing, tenzij deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn aanvaard door de vervoerder.

Ondertekening van de vrachtbrief door de verlader, kaai-personeel en commissionair-expediteur bindt de afzender en ondertekening door de stuwadoors, de goederenhandelaar of het kaai-personeel op bestemming bindt de geadresseerde.

Lading – Lossing – Gewicht

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de afzender, resp. de geadresseerde. In de mate dat de chauffeur door de afzender of de geadresseerde wordt verzocht om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de afzender, resp. de geadresseerde. De vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin en voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwage uitgevoerd door de vervoerder op basis van instructies van de verlader die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven. Indien het door de vervoerder aangewezen voertuig of de gehanteerde stuwage ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvoldoende informatie werd meegedeeld door de afzender of verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schade hierdoor veroorzaakt integraal ten laste van de afzender voor het vervoer vallen.

De aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen indien geen andere plaats werd overeengekomen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de afzender, verlader of geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen.

Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt de vervoerder geïnstrueerd om met de lading goed te plaatsen te ontladen, waarna de aflevering door de vervoerder gecommuniceerd wordt aan de afzender/opdrachtgever voor het vervoer en de laatstgenoemde wordt geacht deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

Behoudens ingeval de afzender uitdrukkelijk aan de vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de afzender verantwoordelijk voor elke overbelasting, zelfs overbelasting per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De afzender zal alle daarop ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

Instructies

De aangestelden van de vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de vervoerder verbindt buiten de voorziene grenzen voor wat betreft:

- de waarde van de goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of van beschadiging (art. 23 en 25 CMR)
- de aflevertermijnen (art. 19 CMR)
- de remboursementsinstructies (art. 21 CMR)
- een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR)
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke goederen (ADR) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

Opslag

In het geval van opslag door de vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, blikseminslag, waterschade, eigen gebrek van de goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht.

De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximum van 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde goederen, met een absoluut maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadedoorzaak. De vervoerder is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Immobilisatietijden

De vervoerder is gerechtigd tot vergoeding van de immobilisatietijden van het wegvoertuig.

Bij ontstentenis van andersluidende overeenkomst wordt aangenomen dat de vervoerder één uur laden en één uur lossen voor zijn rekening neemt. Na afloop van dit uur is de vervoerder gerechtigd tot vergoeding van alle kosten die uit die bijkomende immobilisatietijd voortvloeien.

De vervoerder is bovendien gerechtigd tot vergoeding van de kosten die voortvloeien uit andere immobilisatietijden die, rekening houdend met de omstandigheden van het transport, de gebruikelijke duur overschrijden.

Aansprakelijkheid

De vervoerder is enkel aansprakelijk voor schade aan de vervoerde goederen, conform de toepasselijke bepalingen van het CMR-verdrag.

Wanneer in het kader van het transport schade ontstaat aan andere goederen die zich onder de hoede van de afzender, verlader of geadresseerde bevinden, maar niet tot de te vervoeren goederen behoren, is de vervoerder slechts aansprakelijk voor schade veroorzaakt door zijn fout of nalatigheid. Behoudens in geval van opzet is zijn aansprakelijkheid voor schade aan andere goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 S.T.R. per bruto kilogram vervoerde lading.

Facturatie – Betalingen – Pand/Retentie

De opdrachtgever is gehouden tot betaling van de vrachtprijs, zelfs indien hij de vervoerder verzoekt de vrachtprijs te innen bij de geadresseerde.

In geval van annulatie van een rit binnen de 24 uur voor aanvang van de rit blijft de volledige ritprijs verschuldigd aan de vervoerder.

Voor pallettruil kan de vervoerder een bijkomende vergoeding aanrekenen.

Er mag geen schuldvergelijking plaatsvinden tussen de vrachtprijs en overige te vorderen bedragen van de vervoerder.

Behoudens anders schriftelijk overeengekomen zijn de facturen van de vervoerder betaalbaar op de vermelde vervaldatum en zonder korting.

Bij uitblijven van betaling op de vervaldag en zonder ingebrekestelling levert het nog verschuldigde bedrag van rechtswege rente op aan de rentevoet zoals voorzien in de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Wanneer dergelijke rente verschuldigd is, heeft de vervoerder van rechtswege en zonder ingebrekestelling recht op een forfaitaire vergoeding van minimaal 10 % van het

niet-betaalde bedrag. De toekenning van deze forfaitaire vergoeding sluit de toekenning van eventuele gerechts- of invorderingskosten niet uit.

Bij uitblijven van betaling op de vervaldag worden tevens alle nog niet vervallen facturen van rechtswege en zonder ingebrekestelling onmiddellijk en volledig opeisbaar.

De diverse schuldvorderingen van de vervoerder op de opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen of goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen een ondeelbare vordering waarvan de vervoerder al zijn rechten en voorrechten kan uitoefenen.

Bovendien kan de vervoerder een pand- en/of retentierecht uitoefenen op alle materialen en/of goederen die hij verzendt, transporteert, opslaat of op welke wijze dan ook onder zich heeft, ter dekking van alle door de opdrachtgever verschuldigde bedragen.

Niettegenstaande insolventie, overdracht van schuldvorderingen, beslag en samenloop van rechten behoudt de vervoerder zijn pand- en retentierecht en kan hij compensatie of novatie toepassen op de verplichtingen van de opdrachtgever, zonder dat kennisgeving van insolventie, overdracht of beslag dit recht aantast.

Slotbepalingen

In geval van betwisting tussen partijen zijn, onverminderd de toepassing van art. 31 lid 1 CMR, de rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de vervoerder bevoegd. Belgisch recht is van toepassing.

Indien één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden om welke reden dan ook niet van toepassing zouden zijn, blijven de overige bepalingen onverminderd in kracht en geldigheid.